

The image shows the interior of the Canfranc International Station, a remarkable example of early 20th-century engineering. The most striking feature is the massive steel truss roof, which is supported by a series of tall, slender columns. The walls are constructed from large, dark stone blocks. The perspective is from a long, narrow walkway that leads towards the far end of the station, where a sign with the word 'CANFRANC' is visible. The lighting is dramatic, with strong shadows and highlights that emphasize the industrial and architectural details.

# CANFRANC

**VISITAS GUIADAS**  
**A LA ESTACIÓN INTERNACIONAL**

# ¿CÓMO ERA LA ESTACIÓN?

La Estación Internacional de Canfranc fue el complejo ferroviario español más importante de los construidos en nuestro país durante el primer tercio del siglo XX y el segundo de Europa, tras la estación alemana de Leipzig. Las medidas y números de su edificio central así lo reflejan: 241 metros de longitud, una anchura de 12 metros y medio, 75 puertas por cada lado y tantas ventanas como días tiene un año, 365.



CANFRANC.—La Estación Internacional  
Foto: "Canfranc. El mito"

Las obras de construcción del inmueble comenzaron en 1921 y se entregaron en enero de 1925, después de haber invertido 3 millones de pesetas de las de entonces. En su interior se repartían los servicios que el inmueble requería para sus usuarios y trabajadores.

En la planta baja se ubicaron las dependencias de mayor categoría y bajo la cúpula

central se encontraba el vestíbulo, un amplio y señorial espacio que se decoró con pilas-tras adosadas, capiteles y molduras de escayola. Aquí estaban las taquillas y las ventanillas de información para los viajeros.

Próximo a éste, se encontraban el restaurante del Hotel Internacional, las oficinas de las compañías de Ferrocarriles del Norte y del Midi, los servicios aduaneros y las dependencias auxiliares, telégrafos, correos y servicios técnicos.

Una gran escalera de madera daba acceso a las habitaciones del Hotel Internacional, las dependencias administrativas de las compañías explotadoras y una treintena de viviendas en las que se alojaban los empleados de la estación.



Foto: "Canfranc. El mito"

# Cronología

- 1908: Comienzo de los trabajos de perforación del Túnel Internacional.
- 1914: Finalizan las obras del túnel.
- 1921: Adjudicación de los trabajos de construcción del edificio principal de la estación.
- 1928: Inauguración de la línea internacional.
- 1970: Descarrilamiento de un tren de mercancías que destroza el puente de L'Estanguet. Clausura del tráfico.
- 2013: El Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón formalizan el acuerdo de compra del inmueble ferroviario.



150 puertas · 365 ventanas · 241 m. de andén

El 27 de marzo de 1970, un convoy de mercancías, compuesto por dos máquinas del año 1922 y nueve vagones repletos de maíz, sufrió un accidente cuando se dirigía de Francia a Canfranc. El tren se precipitó contra el puente de hierro L'Estanguet, destrozando totalmente la infraestructura. El tráfico internacional por el Canfranero quedó suspendido, el puente nunca se reconstruyó y la línea Canfranc-Pau no volvió a recuperarse.

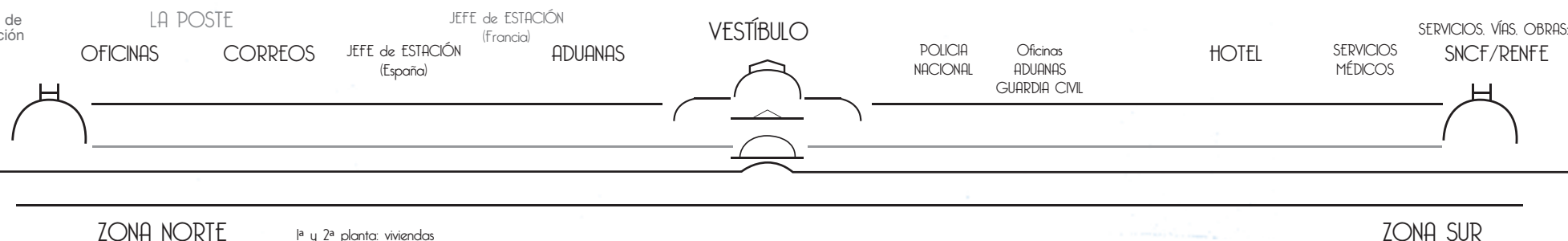


Foto: "Canfranc. El mito"



Enero 2006

Antigua distribución de servicios de la Estación





No te vayas sin descubrir:

Nuestro entorno natural con más de 300 km. de senderos señalizados: rutas de alta y media montaña, paseos, ibones...

La riqueza patrimonial de Canfranc: Camino de Santiago, Ruta de los búnkeres, Boca del túnel ferroviario, Coll de Ladrones, Torre de Fusilería, Ruta fotográfica...

Los Centros de Interpretación de A Lurte y la Torre de Fusilería. Y además visita nuestras piscinas, pista de patín en línea, etc.

Más información en [www.canfranc.es](http://www.canfranc.es)  
Oficina de Turismo: 974 373 141 • [turismo@canfranc.es](mailto:turismo@canfranc.es)

