

JARDIN FERROVIAIRE- CANFRANC

TRAIN DES PÈLERINS



1.- VOITURE CC-305

Voiture originale de la Compagnie Centrale d'Aragon, fabriquée à Saragosse par M.M. et C. Carde et Escoriaza. Elle faisait partie d'un lot de 10 voitures de troisième classe livrées entre 1932 et 1933.

La Compagnie des Chemins du Fer du Nord de l'Espagne acquiert en 1926 toutes les actions de la Compagnie Centrale d'Aragon, ce n'est pas une reprise de la petite entreprise par la grande, mais le fait est que la ligne Central d'Aragon continue à fonctionner de manière autonome. En 1929, la compagnie commande la construction de cette série de voitures, qui est attribuée l'année suivante à la Compagnie Euskalduna de Bilbao et M.M. et C. Carde et Escoriaza de Saragosse pour la mise en service de la ligne Zaragoza-Caminreal.

La voiture BB4-1044, faisait partie d'un lot de 10 voitures de troisième classe, construit par M.M. et C. Carde et Escoriaza de Saragosse.

Texte: Julián Beatobe Bueno

Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

www.canfranc.es



JARDIN FERROVIAIRE- CANFRANC

Toutes les voitures avaient une structure métallique, la Compagnie Centrale d'Aragon étant pionnière dans l'utilisation de voitures de voyageurs avec ce type de structure.

Les voitures sont sorties d'usine arborant des couleurs élégantes combinant deux nuances de grenat sur leurs côtés, divisées par une bande noire, ces teints se retrouvent également sur les cadres de fenêtres. Les tampons de chocs et les bogies ont été peints en noir et toutes les inscriptions en bronze doré en relief.

2.- VOITURE AMBULANCE HH-6

Voiture adaptée au transport des malades sur civière qui faisait partie des trains spéciaux de pèlerins qui se rendaient au Sanctuaire de Lourdes et qui arrivaient à Canfranc, où ils effectuaient le transbordement vers des trains français.

La voiture HH-6 faisait régulièrement partie des trains qui transportaient les pèlerins à Lourdes et à Fatima.

C'était à l'origine une voiture de première classe de la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne, entreprise ferroviaire fondée en 1858, connue simplement comme "Norte" qui était chargée de la construction et de l'exploitation du tronçon espagnol du chemin de fer international de Canfranc.

Fabriquée en 1931, elle est immatriculée par la compagnie Norte sous le nom de AA-1017 et dispose de 36 places réparties en compartiments; après la création de Renfe elle reçoit la numérotation BB-1617 étant à cette époque une voiture de seconde classe avec 80 places avec couloir central; de cet état, elle a été transformée en voiture ambulance en l'équipant de supports pour civières et en recevant la numérotation HH-6.

L'Association des Amis du Chemin de fer de Zaragoza et des Tramways (AZAFT) la cède en 2017 à la Mairie de Canfranc pour sa restauration par un camp de travail organisé par Sargantana, avec la collaboration de la Mairie et de l'AZAFT elle-même.

3.- VOITURE 5000

Voiture de voyageurs de deuxième classe BB-5071 de Renfe, la série 5000 de voitures de voyageurs a été la première acquisition de matériel remorqué neuf de Renfe. Entre 1945 et 1963, 691 véhicules de cette série ont été construits. La voiture prototype, immatriculée CC-5001, de troisième classe, a été construite à Saragosse en 1945 dans l'usine de Carde et Escoriaza.

Ces voitures ont fait partie de tous les types de trains de jour et de nuit dans tout le pays, et avec l'introduction de la traction diesel dans les années 60 du XXe siècle sur la ligne de Canfranc,

Texte: Julián Beatobe Bueno

Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

www.canfranc.es



JARDIN FERROVIAIRE- CANFRANC

elles ont fini par remplacer les voitures en bois habituelles des trains à destination et en provenance de la Gare Internationale de Canfranc.

Les voitures appartiennent à la collection du Musée du Chemin de Fer d'Aragon, pour son siège de Canfranc. Elles sont arrivées à Canfranc pour être préservés en 1989, récupérés de la casse par l'Association des Amis du Chemin de fer de Saragosse et des Tramways (AZAFT). Elles ont été restaurées par des jeunes de toute l'Europe réunis dans les camps de travail de la Mairie de Canfranc, coordonnés par Sargantana et sous la direction de l'AZAFT.

Plus d' información: www.azaft.org

Texte: Julián Beatobe Bueno

Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

www.canfranc.es

